

Świdnik, dnia 15 maja 2017 r.

ERRATA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Przebudowa i rozbudowa budynku terminala pasażerskiego Portu Lotniczego Lublin S.A. wraz z niezbędną przebudową i budową infrastruktury towarzyszącej

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w SIWZ w punktach:

1. w punkcie 4.6.16.

było:

W ramach wygradzenia terenu robót w istniejącym budynku terminala Wykonawca wykona:

a) ściankę oddzielającą teren robót (STREFA NR 2) od czynnej hali ogólnej przy pomieszczeniach: 00.PK.147 i 00.PK.148 („stare” numery pomieszczeń na rys. 105B) wg wymagań: ścianka systemowa g-k na stelażu jednostronnie opływowana od strony hali, wysokość co najmniej 2,5m, pomalowana na biało.

Ścianka zostanie wykonana nie wcześniej niż na **40** dni przed zakończeniem Robót. Demontaż ścianki nastąpi przed zakończeniem Robót.

b) ściankę oddzielającą teren robót (STREFA NR 1), tj. pomieszczenia: 00.PK.140 i 00.SC.141, 00.SC.142 („stare” numery pomieszczeń na rys. 105A) od hali odlotów i strefy zastrzeżonej wg wymagań: ścianka systemowa g-k na stelażu jednostronnie opływowana od strony hali, wysokość co najmniej 2,5m, powyżej aż do dachu siatka droбноoczkowa metalowa bądź z tworzywa sztucznego (wysokość siatki ok. 5,0m).

Na wykonanej ściance Wykonawca umożliwi Zamawiającemu montaż plakatów reklamowych dotyczących rozbudowy terminala. Ścianka zostanie wykonana po docelowym udostępnieniu Wykonawcy pomieszczeń 00.PK.140 i 00.SC.141, 00.SC.142, a przed rozpoczęciem robót objętych dokumentacją projektową w tych pomieszczeniach, tj. w terminie nie później niż na **90** dni przed zakończeniem Robót.

Szczegóły graficzne zawiera załącznik nr 4.

Na czas prac rozbiórkowych w strefach nr 1 i 2 związanych z wytwarzaniem pyłów, Wykonawca dodatkowo osłoni przestrzeń prac folią budowlaną, tak aby pył nie przedostawał się na czynną część terminala.

jest:

W ramach wygradzenia terenu robót w istniejącym budynku terminala Wykonawca wykona:

a) ściankę oddzielającą teren robót (STREFA NR 2) od czynnej hali ogólnej przy pomieszczeniach: 00.PK.147 i 00.PK.148 („stare” numery pomieszczeń zaznaczone na rys. 105/B Tomu II projektu wykonawczego) wg wymagań: ścianka systemowa g-k na stelażu jednostronnie opływowana od strony hali, wysokość co najmniej 2,5m, pomalowana na biało.

Ścianka zostanie wykonana nie wcześniej niż na **40** dni przed zakończeniem Robót. Demontaż ścianki nastąpi przed zakończeniem Robót.

b) ściankę oddzielającą teren robót (STREFA NR 1), tj. pomieszczenia: 00.PK.140 i 00.SC.141, 00.SC.142 („stare” numery pomieszczeń zaznaczone na rys. 105/A Tomu II projektu wykonawczego) od hali odlotów i strefy zastrzeżonej wg wymagań: ścianka systemowa g-k na stelażu jednostronnie opływowana od strony hali, wysokość co najmniej 2,5m, powyżej aż do dachu siatka droбноoczkowa metalowa bądź z tworzywa sztucznego (wysokość siatki ok. 5,0m).

Na wykonanej ściance Wykonawca umożliwi Zamawiającemu montaż plakatów reklamowych dotyczących rozbudowy terminala. Ścianka zostanie wykonana po docelowym udostępnieniu Wykonawcy wyżej wymienionych pomieszczeń 00.PK.140 i 00.SC.141, 00.SC.142, a przed rozpoczęciem robót objętych dokumentacją projektową w tych pomieszczeniach, tj. w terminie nie później niż na **90** dni przed zakończeniem Robót.

Szczegóły graficzne zawiera załącznik nr 4.

Na czas prac rozbiórkowych w strefach nr 1 i 2 związanych z wytwarzaniem pyłów, Wykonawca dodatkowo osłoni przestrzeń prac folią budowlaną, tak aby pył nie przedostawał się na czynną część terminala.

2. w punkcie 4.6.17.

było:

Zasadnicze prace będą prowadzone w strefie ogólnodostępnej. Prace w strefie zastrzeżonej obejmą m. in. wykonanie ogrodzenia tymczasowego po stronie północno-wschodniej, wykonanie wydzielenia pom. ujętych na rysunku 105A, każdorazowy wstęp do pom. SG, SC na parterze, prace wpięciowe do serwerowni SC, SG na poziomie -1.

jest:

Zasadnicze prace będą prowadzone w strefie ogólnodostępnej. Prace w strefie zastrzeżonej obejmą m. in. wykonanie ogrodzenia tymczasowego po stronie północno-wschodniej, wykonanie wydzielenia pom. ujętych na rysunku 105/A Tomu II projektu wykonawczego, każdorazowy wstęp do pom. SG, SC na parterze, prace wpięciowe do serwerowni SC, SG na poziomie -1.

3. w punkcie 4.6.22

było:

Na ścianach łukowych, w miejscach połączeń elementów wykańczających z siatki perforowanej z elementami betonowymi i obudową gk należy wykonać obróbki maskujące z blachy powlekanej w kolorze białym, analogicznie jak w istniejącej części terminala.

Wewnątrz pomieszczeń podlegających przebudowie (pom. 140,141,142,147,148) na elementach pozostających należy wykonać zaprawki szpachlarskie i malowanie ścian oraz elementów podkonstrukcji stalowej – słupów i rygli: w pom. 140,141,142 do wysokości 3,15m; w pom. 147,148 do pełnej wysokości; ponadto należy pomalować na biało otuliny kanałów wentylacyjnych i rur w pom. 147 i 148.

Dodatkowo przed zakończeniem Robót należy wykonać poprawki szpachlarsko-malarskie ścian g-k i murowanych przy pomieszczeniach przebudowywanych od strony hali ogólnej wraz z pomalowaniem ścian w szacunkowej ilości: 145m² (załącznik nr 4).

Dodatkowo wykonać obudowę profili okiennych w przebudowywanym pomieszczeniu 148 w postaci parapetów aluminiowych RAL 9010 grubości 2 mm w kształcie litery L– 4,5 szt. o wymiarach ok. 190x40x10cm.

W miejscach wykończonych podbitką perforowaną na ścianach łukowych – 3 miejsca przy osi 15 i 16– dołem na połączeniu siatki z murem/plytą gk na łuku od strony ścian zewnętrznych wykonać obróbki wykańczające z blachy stalowej ocynkowanej białej w kształcie litery L o wymiarach ok. 10x15 cm do wysokości ok. 3m

UWAGA: Witryna wewnętrzna szklana przy osi G zostanie wykonana z materiałów dostarczonych przez Zamawiającego w zakresie : pakiety szybowe + profile aluminiowe. Pozostałe elementy montażowe wraz z niezbędnymi obróbkami dostarczy Wykonawca. Elementy do ścianki szklanej w pobliżu osi G należy pobrać z miejsca składowania Zamawiającego, które znajduje się w przy budynku terminala.

jest:

Na ścianach łukowych, w miejscach połączeń elementów wykańczających z siatki perforowanej z elementami betonowymi i obudową gk należy wykonać obróbki maskujące z blachy powlekanej w kolorze białym, analogicznie jak w istniejącej części terminala.

Wewnątrz pomieszczeń podlegających przebudowie (pom. 00.PK.140, 00.SC.141, 00.SC.142, 00.PK.147, 00.PK.148 oznaczone na rysunkach 105/A i 105/B Tomu II projektu wykonawczego):

a) Na elementach pozostających należy wykonać zaprawki szpachlarskie i malowanie ścian oraz elementów podkonstrukcji stalowej – słupów i rygli: w pom. 00.PK.140, 00.SC.141, 00.SC.142 do wysokości 3,15m; w

pom. 00.PK.147, 00.PK.148 do pełnej wysokości; ponadto należy pomalować na biało otuliny kanałów wentylacyjnych i rur w pom. 00.PK.147 i 00.PK.148.

b) Dodatkowo przed zakończeniem Robót należy wykonać poprawki szpachlarsko-malarskie ścian g-k i murowanych przy pomieszczeniach przebudowywanych od strony hali ogólnej wraz z pomalowaniem ścian w szacunkowej ilości: 145m² (załącznik nr 4).

c) Dodatkowo wykonać obudowę profili okiennych w przebudowywanym pomieszczeniu 00.PK.148 w postaci parapetów aluminiowych RAL 9010 grubości 2 mm w kształcie litery L– 4,5 szt. o wymiarach ok. 190x40x10cm.

W miejscach wykończonych podbitką perforowaną na ścianach łukowych – 3 miejsca przy osi 15 i 16– dołem na połączeniu siatki z murem/płytą gk na łuku od strony ścian zewnętrznych wykonać obróbki wykańczające z blachy stalowej ocynkowanej białej w kształcie litery L o wymiarach ok. 10x15 cm do wysokości ok. 3m

UWAGA: Witryna wewnętrzna szklana przy osi G zostanie wykonana z materiałów dostarczonych przez Zamawiającego w zakresie : pakiety szybowe + profile aluminiowe. Pozostałe elementy montażowe wraz z niezbędnymi obróbkami dostarczy Wykonawca. Elementy do ścianki szklanej w pobliżu osi G należy pobrać z miejsca składowania Zamawiającego, które znajduje się w przy budynku terminala.

4. w punkcie 4.6.23

było:

W toku realizacji prac instalacyjnych i wykończeniowych objętych Dokumentacją Projektową zachodzi konieczność wykonania prac w użytkowanych pomieszczeniach znajdujących się w strefie zastrzeżonej lotniska oraz dodatkowo będących w użytkowaniu Straży Granicznej i Służby Celnej. (m.in. serwerownie na poziomie -1, pom. służbowe PLL, toalety - m. in. pom. 139,141,142,143,146 w istniejącej części terminala). Wykonawca zobowiązuje się do takiej organizacji prac, aby ich realizacja przebiegła zgodnie z wymaganiami ujętymi poniżej dotyczącymi dostępu do tych pomieszczeń i nie spowodowała opóźnień w terminie Zakończenia Robót.

Dostęp do pomieszczeń Służby Celnej w części działającej terminala:

Uzgodnienia robocze dotyczące Rozbudowy Terminala i dostępu do pomieszczeń Służby Celnej w starym budynku (pomieszczenie 141, 142 oraz serwerownia na poziomie -1)

1. Służba Celna umożliwi bieżący dostęp do pomieszczenia 141 i 142 na czas realizacji robót budowlanych w uzgodnionym wcześniej terminie, po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem. Prace będą prowadzone poza operacjami lotniczymi, a pomieszczenie każdorazowo zostanie uprzątnięte.

Służba Celna umożliwi dostęp (opuści docelowo (szacunkowo - po 1 listopada 2017 r.)) do pomieszczeń 141 i 142 na czas realizacji robót budowlanych w uzgodnionym wcześniej terminie (powiadomienie z wyprzedzeniem min. 7 dni)

2. Port Lotniczy Lublin zawiadomi z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu prac w pomieszczeniu 141, tak aby Służba Celna mogła przenieść punkt zgłoszeń TAX-FREE z pomieszczenia 137 do pomieszczenia 113. Port Lotniczy Lublin w uzgodnieniu z Służbą Celną wykona odpowiednie oznakowanie dla podróżnych, informując o przeniesieniu punktu TAX-FREE do pomieszczenia 113.

3. Służba Celna umożliwi dostęp do serwerowni na poziomie -1 w celu podłączenia nowych linii kablowych w godzinach 8:00-15:00 po uprzednim powiadomieniu z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.

Dostęp do pomieszczeń Straży Granicznej w części działającej terminala oraz części rozbudowywanej:

Uzgodnienia robocze dotyczące Rozbudowy Terminala i dostępu do pomieszczeń Straży Granicznej w trakcie realizacji prac

1. W trakcie rozbudowy terminala wykonywane będą prace instalacyjne nad sufitem podwieszanym w pomieszczeniu 143. Straż Graniczna umożliwi dostęp do pomieszczenia 143 na czas realizacji robót budowlanych w uzgodnionym wcześniej terminie, po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem. Prace będą prowadzone poza operacjami lotniczymi, a pomieszczenie każdorazowo zostanie uprzątnięte.
2. Straż Graniczna umożliwi dostęp do serwerowni na poziomie -1 w celu podłączenia nowych linii kablowych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem. PLL każdorazowo dołączy informację o planowanym zakresie prac z podaniem ich charakterystyki, daty rozpoczęcia i zakończenia oraz planowanych godzin, w których zamierza prowadzić prace, np. 8:00-15:00 bądź 14:00 – 22:00.
3. Straż Graniczna udostępni swoje pomieszczenia w celu realizacji linii instalacyjnych związanych z przeniesieniem sterowania bramkami radiometrycznymi do pomieszczenia pomocnika kierownika zmiany SG po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem.
4. We współpracy z Inwestorem i Wykonawcą wykonane zostaną uzgodnienia robocze wz. szczegółów technicznych nowych boksów kontroli paszportowej (kształt blatów, posadowienie monitorów i innych urządzeń) - po zawiadomieniu mailowym minimum z 7 dniowym wyprzedzeniem.
5. Straż Graniczna dokona wcześniejszego „odbioru wstępnego” nowych boksów kontroli paszportowej i pomieszczeń dedykowanych SG w ramach uzgodnień roboczych po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem - bez zajęcia pomieszczeń. Dostęp do nowych boksów kontroli paszportowej i pozostałych pomieszczeń SG do czasu odbioru przez nadzór budowlany pozostaje po stronie Inwestora.

Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego, pisemnego lub mailem powiadomienia Zamawiającego dodatkowo z minimum 3 dniowym wyprzedzeniem w stosunku do terminów powiadomień uzgodnionych ze Służbą Celną i Strażą Graniczną ujętych w SIWZ powyżej o zamiarze realizacji robót w pomieszczeniach SG i SC.

jest:

W toku realizacji prac instalacyjnych i wykończeniowych objętych Dokumentacją Projektową zachodzi konieczność wykonania prac w użytkowanych pomieszczeniach znajdujących się w strefie zastrzeżonej lotniska oraz dodatkowo będących w użytkowaniu Straży Granicznej i Służby Celnej (m.in. serwerownie na poziomie -1, pomieszczenia służbowe Zamawiającego, toalety, tj. m. in. pom. nr 00.PO.139, 00.SC.141, 00.SC.142, 00.SG.143, w istniejącej części terminala, zaznaczone na rysunkach 105/A i 105/B tomu II projektu wykonawczego, pom. nr 00.SG.146). Wykonawca zobowiązuje się do takiej organizacji prac, aby ich realizacja przebiegała zgodnie z wymaganiami ujętymi poniżej dotyczącymi dostępu do tych pomieszczeń i nie spowodowała opóźnień w terminie Zakończenia Robót.

Dostęp do pomieszczeń Służby Celnej w części działającej terminala:

Uzgodnienia robocze dotyczące Rozbudowy Terminala i dostępu do pomieszczeń Służby Celnej w starym budynku (pomieszczenie 00.SC.141, 00.SC.142 oraz serwerownia na poziomie -1)

1. Służba Celną umożliwi bieżący dostęp do pomieszczenia 00.SC.141 i 00.SC.142 na czas realizacji robót budowlanych w uzgodnionym wcześniej terminie, po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem. Prace będą prowadzone poza operacjami lotniczymi, a pomieszczenie każdorazowo zostanie uprzątnięte.

Służba Celną umożliwi dostęp (opuści docelowo (szacunkowo - po 1 listopada 2017 r.)) do pomieszczeń 00.SC.141 i 00.SC.142 na czas realizacji robót budowlanych w uzgodnionym wcześniej terminie (powiadomienie z wyprzedzeniem min. 7 dni)

2. Port Lotniczy Lublin zawiadomi z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu prac w pomieszczeniu 00.SC.141, tak aby Służba Celną mogła przenieść punkt zgłoszeń TAX-FREE z pomieszczenia 00.SG.137 do pomieszczenia 00.SC.113. Port Lotniczy Lublin w

uzgodnieniu z Służbą Celną wykona odpowiednie oznakowanie dla podróżnych, informując o przeniesieniu punktu TAX-FREE do pomieszczenia 00.SC.113.

3. Służba Celną umożliwi dostęp do serwerowni na poziomie -1 w celu podłączenia nowych linii kablowych w godzinach 8:00-15:00 po uprzednim powiadomieniu z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.

Dostęp do pomieszczeń Straży Granicznej w części działającej terminala oraz części rozbudowywanej:

Uzgodnienia robocze dotyczące Rozbudowy Terminala i dostępu do pomieszczeń Straży Granicznej w trakcie realizacji prac

1. W trakcie rozbudowy terminala wykonywane będą prace instalacyjne nad sufitem podwieszanym w pomieszczeniu 00.SG.143. Straż Graniczna umożliwi dostęp do pomieszczenia 00.SG.143 na czas realizacji robót budowlanych w uzgodnionym wcześniej terminie, po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem. Prace będą prowadzone poza operacjami lotniczymi, a pomieszczenie każdorazowo zostanie uprzątnięte.
2. Straż Graniczna umożliwi dostęp do serwerowni na poziomie -1 w celu podłączenia nowych linii kablowych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem. PLL każdorazowo dołączy informację o planowanym zakresie prac z podaniem ich charakterystyki, daty rozpoczęcia i zakończenia oraz planowanych godzin, w których zamierza prowadzić prace, np. 8:00-15:00 bądź 14:00 – 22:00.
3. Straż Graniczna udostępni swoje pomieszczenia w celu realizacji linii instalacyjnych związanych z przeniesieniem sterowania bramkami radiometrycznymi do pomieszczenia pomocnika kierownika zmiany SG po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem.
4. We współpracy z Inwestorem i Wykonawcą wykonane zostaną uzgodnienia robocze wz. szczegółów technicznych nowych boksów kontroli paszportowej (kształt blatów, posadowienie monitorów i innych urządzeń) - po zawiadomieniu mailowym minimum z 7 dniowym wyprzedzeniem.
5. Straż Graniczna dokona wcześniejszego „odbioru wstępnego” nowych boksów kontroli paszportowej i pomieszczeń dedykowanych SG w ramach uzgodnień roboczych po wcześniejszym powiadomieniu mailowym z 2-3 dniowym wyprzedzeniem - bez zajęcia pomieszczeń. Dostęp do nowych boksów kontroli paszportowej i pozostałych pomieszczeń SG do czasu odbioru przez nadzór budowlany pozostaje po stronie Inwestora.

Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego, pisemnego lub mailem powiadomienia Zamawiającego dodatkowo z minimum 3 dniowym wyprzedzeniem w stosunku do terminów powiadomień uzgodnionych ze Służbą Celną i Strażą Graniczną ujętych w SIWZ powyżej o zamiarze realizacji robót w pomieszczeniach SG i SC.

5. w punkcie 4.6.24

było:

Dodatkowe wytyczne w zakresie przygotowania pom. 00.PK.264 i 00.PK.268 (planowany lokal komercyjny), które Wykonawca uwzględni i zrealizuje w ramach przedmiotu zamówienia:

- a) W wyznaczonej strefie Generalny Wykonawca nie realizuje posadzki lastriko
- b) W strefie gdzie płytki układa Najemca, Generalny Wykonawca powinien przygotować powierzchnię wykończoną wylewką na poziomie -1,5cm(-2,0cm), a także wykonać wypusty z doprowadzonym pilotem do każdego z nich celem doprowadzenia przez Najemcę w tych miejscach zasilania elektrycznego z pomieszczenia zaplecza;
- c) W obrębie baru wykonać doprowadzenie peszli i instalacji podpodzkowych zgodnie z załącznikiem, podobnie w obrębie zaplecza baru; podejścia kanalizacyjne i zimnej wody wykonać /rozprowadzić od pionu kanalizacyjnego i wodnego zlokalizowanego w pom. 264

Szczegóły zawarto w załączniku graficznym nr 6.

jest:

Dodatkowe wytyczne w zakresie przygotowania pom. 00.PK.263 (bar) i 00.PK.264 (zaplecze baru) zaznaczonych na rysunku 102 tomu II Projektu budowlanego (planowany lokal komercyjny), które Wykonawca uwzględni i zrealizuje w ramach przedmiotu zamówienia:

- a) *W wyznaczonej strefie Generalny Wykonawca nie realizuje posadzki lastriko*
- b) *W strefie gdzie płytki układa Najemca, Generalny Wykonawca powinien przygotować powierzchnię wykończoną wylewką na poziomie -1,5cm(-2,0cm), a także wykonać wypusty z doprowadzonym pilotem do każdego z nich celem doprowadzenia przez Najemcę w tych miejscach zasilania elektrycznego z pomieszczenia zaplecza;*
- c) *W obrębie baru wykonać doprowadzenie peszli i instalacji podpodzkowych zgodnie z załącznikiem, podobnie w obrębie zaplecza baru; podejścia kanalizacyjne i zimnej wody wykonać /rozprowadzić od pionu kanalizacyjnego i wodnego zlokalizowanego w pom. 00.PK.264*

Szczegóły zawarto w załączniku graficznym nr 6.

6. w punkcie 4.6.25

było:

Wykonawca zobowiązuje się do takiej organizacji prac (zakończone roboty ogólnobudowlane i instalacyjne wz. dokumentacji projektowej), aby udostępnić lokale dla firm zewnętrznych w celu realizacji prac aranżacyjnych w terminach:

- a) (pom. 00.PK.259) - nie później niż na **75** dni przed zakończeniem Robót na przewidywany okres 60 dni
- b) (pom. 00.PK.264,00.PK.268) - nie później niż na **65** dni przed zakończeniem Robót na przewidywany na przewidywany okres 50 dni
- c) (pom. 00.PK.265, 00.PK.266) - nie później niż na **55** dni przed zakończeniem Robót na przewidywany na przewidywany okres 40 dni, przy czym Wykonawca umożliwi Zamawiającemu prowadzenie dalszych prac aranżacyjno-wykończeniowych w pomieszczeniach BEL po zakończeniu Robót.

Montaż drobnego osprzętu instalacyjnego objętego Dokumentacją Projektową (m. in. kasetony, uchwyty pod monitory) nastąpi po zakończeniu prac aranżacyjnych w lokalach w ostatnich 2 tygodniach realizacji Robót.

Docelowy montaż ścianki wydzielającej lokal BEL od zaplecza baru prowadzony będzie równolegle z pracami w obrębie lokalu.

jest:

Wykonawca zobowiązuje się do takiej organizacji prac (zakończone roboty ogólnobudowlane i instalacyjne wz. dokumentacji projektowej), aby udostępnić lokale wskazane na rysunku nr 102 tomu II Projektu budowlanego firmom zewnętrznym w celu realizacji prac aranżacyjnych w terminach:

- a) (pom. 00.PK.258 – lokal komercyjny) - nie później niż na **75** dni przed zakończeniem Robót na przewidywany okres 60 dni
- b) (pom. 00.PK.263 - bar, 00.PK.264 – zaplecze baru) - nie później niż na **65** dni przed zakończeniem Robót na przewidywany okres 50 dni
- c) (pom. 00.PK.265 - pomieszczenie Business Lounge wraz z przyległymi toaletami przy osi 17) - nie później niż na **55** dni przed zakończeniem Robót na przewidywany na przewidywany okres 40 dni, przy czym Wykonawca umożliwi Zamawiającemu prowadzenie dalszych prac aranżacyjno-wykończeniowych w pomieszczeniach BEL po zakończeniu Robót.

Montaż drobnego osprzętu instalacyjnego objętego Dokumentacją Projektową (m. in. kasetony, uchwyty pod monitory) nastąpi po zakończeniu prac aranżacyjnych w lokalach w ostatnich 2 tygodniach realizacji Robót.

Docelowy montaż ścianki wydzielającej lokal BEL od zaplecza baru prowadzony będzie równoległe z pracami w obrębie lokalu.

7. w punkcie 4.6.27

było:

Na dzień zakończenia Robót Wykonawca pozostawia tymczasowe ogrodzenie po stronie pn-wsch terminala oraz wygradzenie w strefie zastrzeżonej przy nowoprojektowanych pomieszczeniach 275 i 279, jednocześnie odtwarzając przebieg ogrodzenia po stronie południowej, po likwidacji zaplecza budowy i drogi tymczasowej.

jest:

Na dzień zakończenia Robót Wykonawca pozostawia tymczasowe ogrodzenie po stronie pn-wsch terminala oraz wygradzenie w strefie zastrzeżonej przy nowoprojektowanych pomieszczeniach 00.SG.275 i 00.SG.279 wskazanych na załączniku graficznym nr 4 do SIWZ, jednocześnie odtwarzając przebieg ogrodzenia po stronie południowej, po likwidacji zaplecza budowy i drogi tymczasowej.

8. w punkcie 4.6.28

było:

W toku realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dodatkowych czynności wymienionych poniżej:

a) ogrodzenie tymczasowe po stronie północno-wschodniej oraz ścianka przy pom. 275 i 279 pozostaną nierozbrane do momentu uzyskania pozwolenia na użytkowanie i docelowego umeblowania lokali komercyjnych, a następnie zostaną rozebrane w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym uzgodniony termin zawiadomienia Wykonawcy o konieczności wykonania tych robót będzie nie krótszy niż 7 dni, zaś same prace zostaną wykonane w ciągu 2 dni roboczych.

W miejscu przebiegu ogrodzenia tymczasowego Wykonawca zlikwiduje/zakonserwuje ewentualne ubytki w nawierzchniach wraz z odtworzeniem trawnika.

b) pozostałe prace obejmujące m.in. demontaż/wymianę/przeniesienie urządzeń związanych z umożliwieniem otwarcia dla ruchu pasażerskiego części terminala objętej Robotami, tj. przeniesienie 2 szt. bramek uchylnych z istniejącego punktu kontroli paszportowej oraz 2 szt. bramek radiometrycznych z istniejącego punktu kontroli bezpieczeństwa i zamontowanie ich w nowym miejscu, a także wymianę kasetonów informacji wizualnej w hali głównej i hali odlotów istniejącego terminala oraz demontaż kasetonów nie przewidzianych do dalszego użytkowania (łącznie 6 szt.) zrealizowane zostaną w terminie uzgodnionym z Zamawiającym (przy czym uzgodniony termin zawiadomienia Wykonawcy o konieczności wykonania pozostałych Robót powiązanych będzie nie krótszy niż 7 dni). Zakłada się wykonanie tych prac jednego dnia w porze nocnej.

W wyznaczonym dniu przeniesienia ruchu pasażerskiego Wykonawca zobowiązany jest do: wykonania rozruchu przeniesionych przez siebie urządzeń oraz dodatkowo przenoszonych przez Zamawiającego urządzeń typu Rapiskan i bramek WTMD.

UWAGA: podczas instalacji bramek radiometrycznych w nowym miejscu Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprawdzenia poprawności działania bramek przez serwis fabryczny POLON-ALFA., który wyda protokół ich montażu i poprawności działania w nowym miejscu.

jest:

W toku realizacji Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dodatkowych czynności wymienionych poniżej:

a) ogrodzenie tymczasowe po stronie północno-wschodniej oraz ścianka przy pom. 00.SG.275 i 00.SG.279 wskazanych na załączniku graficznym nr 4 do SIWZ pozostaną nierozbrane do momentu uzyskania pozwolenia

na użytkowanie i docelowego umeblowania lokali komercyjnych, a następnie zostaną rozebrane w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym uzgodniony termin zawiadomienia Wykonawcy o konieczności wykonania tych robót będzie nie krótszy niż 7 dni, zaś same prace zostaną wykonane w ciągu 2 dni roboczych. W miejscu przebiegu ogrodzenia tymczasowego Wykonawca zlikwiduje/zakonserwuje ewentualne ubytki w nawierzchniach wraz z odtworzeniem trawnika.

b) pozostałe prace obejmujące m.in. demontaż/wymianę/przeniesienie urządzeń związanych z umożliwieniem otwarcia dla ruchu pasażerskiego części terminala objętej Robotami, tj. przeniesienie 2 szt. bramek uchylnych z istniejącego punktu kontroli paszportowej oraz 2 szt. bramek radiometrycznych z istniejącego punktu kontroli bezpieczeństwa i zamontowanie ich w nowym miejscu, a także wymianę kasetonów informacji wizualnej w hali głównej i hali odlotów istniejącego terminala oraz demontaż kasetonów nie przewidzianych do dalszego użytkowania (łącznie 6 szt.) zrealizowane zostaną w terminie uzgodnionym z Zamawiającym (przy czym uzgodniony termin zawiadomienia Wykonawcy o konieczności wykonania pozostałych Robót powiązanych będzie nie krótszy niż 7 dni). Zakłada się wykonanie tych prac jednego dnia w porze nocnej.

W wyznaczonym dniu przeniesienia ruchu pasażerskiego Wykonawca zobowiązany jest do: wykonania rozruchu przeniesionych przez siebie urządzeń oraz dodatkowo przenoszonych przez Zamawiającego urządzeń typu Rapiskan i bramek WTMD.

UWAGA: podczas instalacji bramek radiometrycznych w nowym miejscu Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprawdzenia poprawności działania bramek przez serwis fabryczny POLON-ALFA., który wyda protokół ich montażu i poprawności działania w nowym miejscu.

9. w punkcie 4.6.35

było:

przy wejściu do nowego punktu kontroli bezpieczeństwa (pom. 250), od strony hali ogólnej – układ urządzeń i barier kierujących ruchem pasażerskim zgodnie z załącznikami graficznymi nr 7 i 7A, 7B, w skład którego wejdą:

- a) 2 zestawy bramek uchylnych wraz z czytnikami kart pokładowych. Jako referencyjne należy przyjąć bramki GUNNEBO PreSec w układzie pojedynczym (1170mm x 1230 mm).
- b) 2 zestawy bramek zwykłych uchylnych z automatyczną blokadą. Jako referencyjne należy przyjąć bramki typu Jawa - BEW-02(automat, szerokość ramienia 90 cm).
- c) układ barier kierujących ruch – 2 barierki inox z wypełnieniem szybą bezpieczną w standardzie identycznym jak na rys. 401

W związku ze zmianą aranżacji układu urządzeń kontrolnych w stosunku do wytycznych zawartych w Dokumentacji Projektowej elektrycznej i niskoprądowej, Wykonawca odpowiednio dostosuje i przeniesie podejścia instalacyjne elektryczne, niskoprądowe, teletechniczne w miejsce nowego układu aranżacyjnego (przeniesienie zaprojektowanych podejść instalacyjnych przy drzwiach przesuwnych do pom. 250 z wnętrza pomieszczenia do hali ogólnej, z uwzględnieniem elementów zaznaczonych na rysunkach tomu V projektu wykonawczego: E13, 104, 105).

Bramki radiometryczne pozostają do przeniesienia i zamontowania od strony wewnętrznej pom. 250 zgodnie z projektem.

Szczegóły realizacyjne należy uzgodnić z Zamawiającym.

jest:

przy wejściu do nowego punktu kontroli bezpieczeństwa (pom. 00.PO.250), od strony hali ogólnej – układ urządzeń i barier kierujących ruchem pasażerskim zgodnie z załącznikami graficznymi nr 7 i 7A, 7B, w skład którego wejdą:

- a) 2 zestawy bramek uchylnych wraz z czytnikami kart pokładowych. Jako referencyjne należy przyjąć bramki GUNNEBO PreSec w układzie pojedynczym (1170mm x 1230 mm).
- b) 2 zestawy bramek zwykłych uchylnych z automatyczną blokadą. Jako referencyjne należy przyjąć bramki typu Jawa - BEW-02(automat, szerokość ramienia 90 cm).
- c) układ barier kierujących ruch – 2 barierki inox z wypełnieniem szybą bezpieczną w standardzie identycznym jak na rys. 401 tomu II projektu wykonawczego

W związku ze zmianą aranżacji układu urządzeń kontrolnych w stosunku do wytycznych zawartych w Dokumentacji Projektowej elektrycznej i niskoprądowej, Wykonawca odpowiednio dostosuje i przeniesie

podejścia instalacyjne elektryczne, niskoprądowe, teletechniczne w miejsce nowego układu aranżacyjnego(przeniesienie zaprojektowanych podejść instalacyjnych przy drzwiach przesuwnych do pom. 00.PO.250 z wewnątrz pomieszczenia do hali ogólnej, z uwzględnieniem elementów zaznaczonych na rysunkach tomu V projektu wykonawczego: E13, 104, 105).

Bramki radiometryczne pozostają do przeniesienia i zamontowania od strony wewnętrznej pom. 00.PO.250 zgodnie z projektem.

Szczegóły realizacyjne należy uzgodnić z Zamawiającym.

10. w tytule Załącznika nr 6 do SIWZ

było:

Załącznik nr 6 – dodatkowe wytyczne Zamawiającego w ramach wykonania robót w obrębie pom. 00.PK.264, 00.PK.268

jest:

Załącznik nr 6 – dodatkowe wytyczne Zamawiającego w ramach wykonania robót w obrębie pom. 00.PK.263, 00.PK.264 zaznaczonych na rysunku nr 102 tomu II Projektu budowlanego .

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.